

MAISON VELOCITÉ

DE PRIVÉCOLLECTIE · JULI 2026 · NR. 07 · € 24,50

EDITIE NEDERLAND



De Zomer van de Rode Stier

Ferrari SF90 Stradale · Achter het stuur in Toscane

PORSCHE GT3 RS · LAMBORGHINI REVUELTO · ASTON MARTIN DB12

Inhoud

JULI 2026 · UITGAVE ZEVEN

03

COVERVERHAAL

Ferrari SF90 Stradale — Vuur uit Maranello

04

RIJIMPRESSIE

Porsche 911 GT3 RS door de Franse Alpen

05

DESIGN

Lamborghini Revuelto — Architectuur van agressie

06

REPORTAGE

Aston Martin DB12 — Een Britse zomer

07

AMBACHT

Het interieur — Handwerk in leder en carbon

Van de hoofdredacteur

De zomer van 2026 is er een van contrasten. Terwijl elektrificatie de industrie herschrijft, vieren wij in deze editie de laatste, meest verfijnde uitingen van de verbrandingsmotor — en de hybride wonderen die de brug slaan naar wat komen gaat. Van de Toscaanse heuvels tot een Frans landgoed: dit is de zomer van Maison Velocité.

— Lencho Wayessa, Hoofdredacteur



COVERVERHAAL · FERRARI SF90 STRADALE

Vuur uit Maranello

Er is een moment, ergens tussen de derde en vierde versnelling, waarop de SF90 ophoudt een auto te zijn en een gebeurtenis wordt. De 4,0-liter V8 schreeuwt achter je nek, drie elektromotoren duwen mee, en 1.000 pk verplaatst 1.570 kilogram met een gemak dat de wetten van de fysica lijkt te tarten. Dit is Ferrari op zijn meest oprechte: geen compromis, geen verontschuldiging.

Wat verrast is niet de snelheid — die verwacht je — maar de verfijning. In stadsverkeer glijdt de SF90 elektrisch en stil door Florence. Op de Passo della Futa ontwaakt het beest. De besturing communiceert elke steen, elke temperatuurverandering in het asfalt. Ferrari heeft geleerd hoe je een hybride bouwt zonder ziel te verliezen — sterker nog, met een dubbele ziel.

TECHNISCHE DATA

VERMOGEN

1.000 pk

0-100

2,5 sec

TOP

340 km/u

PRIJS

€ 476.000



RIJIMPRESSIE · PORSCHE 911 GT3 RS

De precisie van staal

Bij zonsopgang vertrekken we uit Chamonix. De GT3 RS ademt zwaar in de kou, de 4,0-liter boxer zes klaar om 9.000 toeren te draaien. Elke bocht van de Col de la Madeleine is een les in vertrouwen: de aerodynamische pakketten drukken de auto in het asfalt, de PDK schakelt met chirurgische precisie. Er zijn snellere auto's te koop. Er zijn nauwelijks eerlijkere.

„Er zijn snellere auto's. Er zijn nauwelijks eerlijkere.”

IN HET KORT

MOTOR	4,0 l boxer-zes, atmosferisch
VERMOGEN	525 pk bij 8.500 tpm
GEWICHT	1.450 kg droog
KARAKTER	Circuitwerktuig met kenteken



DESIGN · LAMBORGHINI REVUELTO

Architectuur van agressie

De Revuelto is geen evolutie — het is een breuk. Sant'Agata verwerpt de vloeiende lijnen van de Aventador ten gunste van scherpe, bijna vijandige geometrie. Elke hoek dient een doel: koeling, downforce, dreiging.

Binnenin regeert het carbon monocoque. De V12, geflankeerd door drie elektromotoren, levert 1.015 pk en een geluid dat elektrische auto's nog decennia proberen te evenaren.

1.015

PAARDENKRACHTEN

V12 · 6,5 liter · atmosferisch
Drie elektromotoren · hybride
0-100 in 2,5 seconden
Vanaf € 517.000



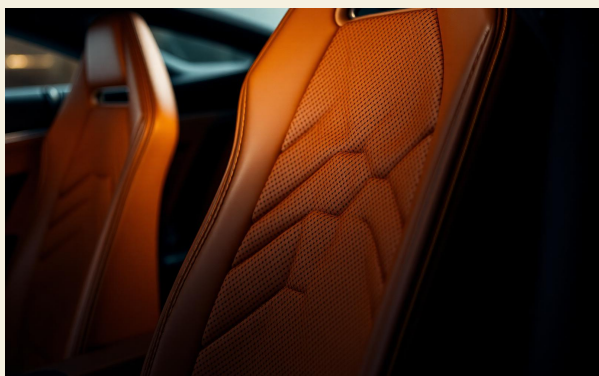
REPORTAGE · ASTON MARTIN DB12

Een Britse zomer

De DB12 draagt zijn erfgoed licht. Op de kronkelende B-wegen van de Cotswolds toont de grand tourer waarom Aston Martin al meer dan een eeuw de meest Britse auto's van Groot-Brittannië bouwt. De 4,0-liter V8 gromt beheerst, het onderstel filtert Engelse keien tot verfijnde ruis. Dit is snelheid met manieren.

AMBACHT · HANDWERK

Leder & Carbon



Achttien uur per stoel. Zeven leren huiden per interieur. Vierentwintig meter garen, gestikt op de honderdste millimeter. In een tijd van automatisering blijft het topsegment mensenwerk — en dat proef je.